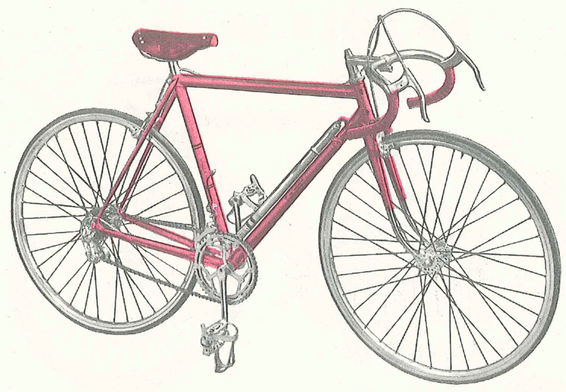
FOLLIS

307 TOUR D'EUROPE

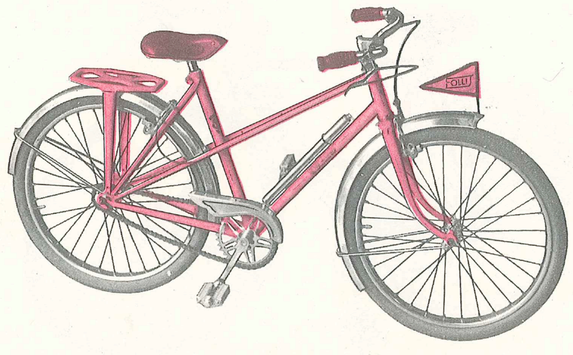


Cadre spécial course brasé à raccords NERVEX ajourés FOLLIS. Tube KROMO extra-léger. Jeu de direction spécial course. Manivelles DURAX 3 branches traitées. Double plateau SIMPLEX dural. Dérailleur de pédalier SIMPLEX AR. Tour de France. Roue libre MOYNE 4 dentures. Chaine BRAMPTON 2,38. Jantes MAVIC sport Dural. Boyaux DUNLOP. Selle H. GAUTHIER cuir traité. Guidon AVA course Dural. Freins BEBOREX. Pédales LYOTARD dural avec cale-pieds et courroies. Pompe baguée 48 × 24. Chromage à l'Italienne.
Sur demande : Blocages de roues rapides.

"Joie"

Cadre soudo-brasé, toutes attaches brasées au cadre, émail luxe couleur, toutes pièces chromées. Freins BEBO, manivelles DURAX, guidon AVA. Garde-boue MAVIC. Selle GAUTHIER. Carter de chaine alu, porte-bagages, pompe...
Se fait en roue de 400 à 600, cadre d'une hauteur de 30 à 48 cm.

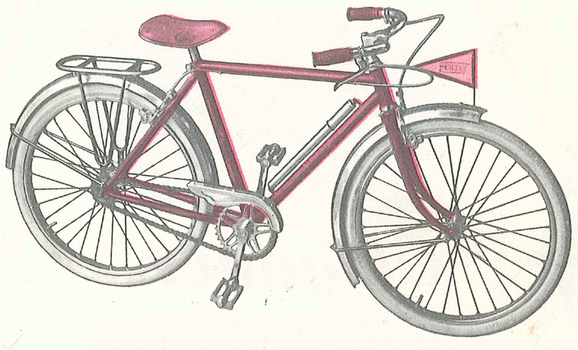
FILLETTE



BABY

Cadre soudo-brasé, toutes attaches brasées au cadre, toutes pièces chromées, roues et pneumatiques DUNLOP blanc de 12 1/2 × 2 1/4, selle cuir, garde-boue dural, porte-bagages, carter de chaine, stabilisateurs.
Supplément pour pompe.

GARÇONNET



Cadre soudo-brasé, toutes attaches brasées au cadre, émail luxe couleur, toutes pièces chromées ; freins BEBO, manivelles DURAX, guidon AVA, garde-boue MAVIC, selle GAUTHIER, carter de chaine Alu, porte-bagages, pompe.
Se fait en roue de 400 à 600, cadre mixte ou berceau d'une hauteur de 30 à 48 cm.

A.RAMBOZ.LYON

FOLLIS USINE ET BUREAUX : 15, Avenue Edouard-Millaud à CRAPONNE (Rhône)

USINE ET BUREAUX :
à CRAPONNE (Rhône)
15, Avenue Edouard-Millaud
(Téléphone 120 - 3 lignes)

FOLLIS DOLLAR

VOUS PRÉSENTE

SES CYCLES

PALMARÈS

RANDONNEURS

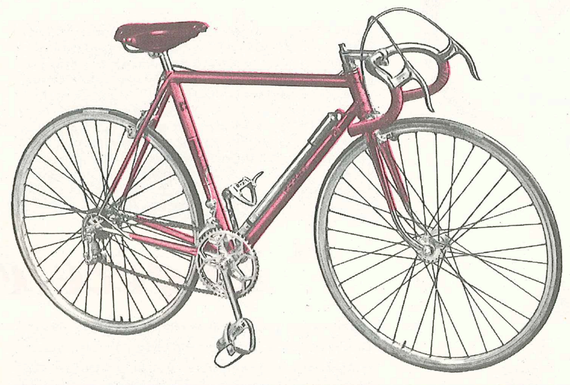
- 1er Prix Constructeurs
- 3 fois Lyon-Chamonix-Lyon
- Tour de France Cyclotouriste (sans pénalisation)
- B. R. A. (Recordman)
- MONT-VENTOUX (Recordman)
- RAID DE BELLEDONNE
- CIRCUIT DES PYRÉNÉES
- Polymultipliée CHANTELOUP
- Polymultipliée NICE
- GRIMPÉE DU PUY-DE-DOME

COMPÉTITION

- PARIS-ROUBAIX (Forestier)
- TOUR DES FLANDRES (Forestier)
- 2 fois TOUR DE ROMANDIE (Forestier)
- TOUR D'EUROPE (Rivière)
- 2 fois CHAMPION DE FRANCE DE POURSUITE (Rivière)
- POLYMULTIPLIÉE CHANTELOUP
- POLYMULTIPLIÉE LYONNAISE
- SIX PROVINCES
- 2 fois PARIS-DREUX
- PARIS-AUXERRE
- PARIS-CLERMONT
- PARIS-REIMS
- ANNEMASSE-GRENOBLE
- BOURG-GENÈVE-BOURG
- CIRCUIT DU MONT-BLANC
- LOIRE-OCÉAN
- CHAMPIONNAT DE FRANCE 1/2 FOND

...et plus de 1.000 victoires...

309 CHAMPION DE FRANCE



Cadre course « PROFESSIONNEL » monté avec la série complète « REYNOLDS », raccords NERVEX légers ajourés FOLLIS, passage du câble de frein AR. sous tube horizontal, émail luxe sur antirouille, jeux de pédalier et direction STRONGLIGHT dural, manivelles et couple STRONGLIGHT dural, jantes MAVIC piste ou professionnel. Moyeux RMM « Spécial Course » dural, rayons Etoile ROBERGEL, écrous laiton, guidon AVA course « Superdura », freins BEBOREX dural, dérailleurs AV. et AR. SIMPLEX Compétition, roue libre MOYNE 5 dentures, pédales LYOTARD dural, cale-pieds et courroies, selle H. GAUTHIER cuir traité, monture dural, pompe 48 × 24, boyaux DUNLOP Course.
Sur demande : Blocages de roues rapides. Cadre chromé à l'Italienne.

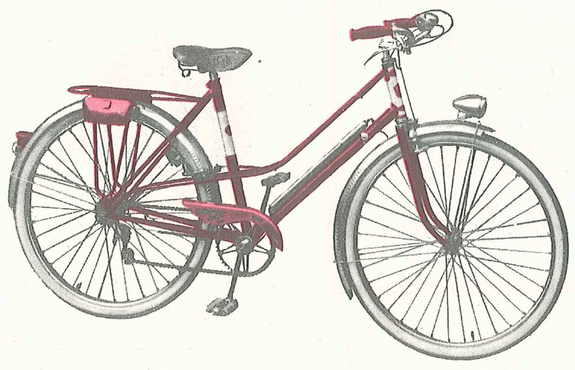
LES MODÈLES TECHNIQUEMENT LES MIEUX ÉTUDIÉS

B 1 STANDARD 58

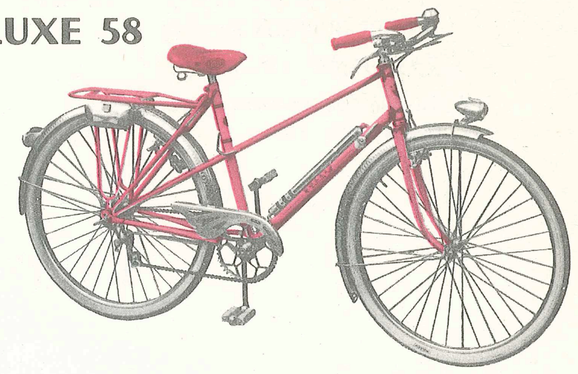
Cadre soudo-brasé. Toutes attaches brasées ou soudées au cadre. Porte-bagages amovible. Carter de chaine. Jeu de direction chromé. Manivelles chromées. Freins BEBO chromés. Guidon et jantes chromées. Rayons INOX. Eclairage JOS. Roue libre 18 dents. Pneumatiques DUNLOP 650 demi-ballon. Email noir ou couleur sur antirouille. Supplément pour dérailleur 3 vitesses SIMPLEX et pour cadre mixte ou berceau.

B 2 TOURISME 58

B 3 LUXE 58

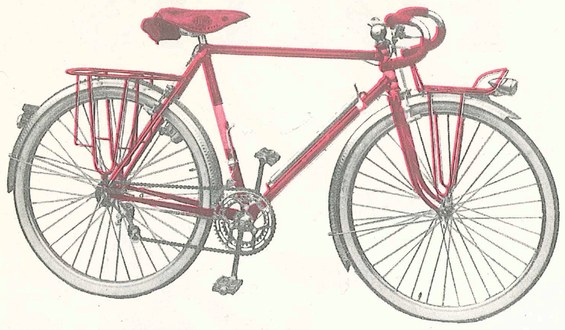


B 4 GRAND LUXE 58



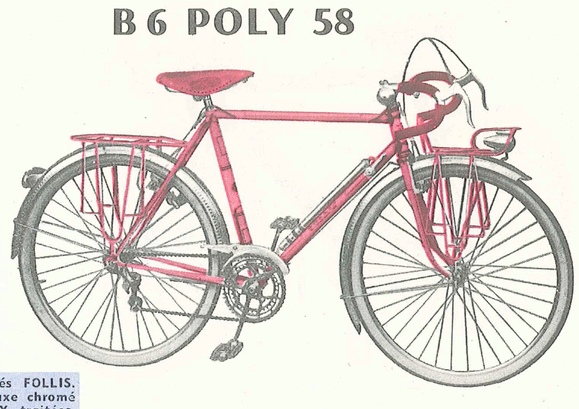
Cadre identique au LUXE 58. Manivelles DURAX traitées. Guidon AVA luxe avec potence Monobloc. Jantes AVA œilletées. Freins MAFAC. Moyeux RMM petits cônes. Garde-boue LEFOL martelés à bandeaux. Selle cuir croupon extra H. GAUTHIER. Sacoches de porte-bagages alu. Pompe baguée. Boulonnerie indéréglable chromée. Pneumatiques DUNLOP 650 demi-ballon bicolores. Supplément pour cadre mixte ou berceau.

B 5 RANDONNEUR 58



Cadre brasé à raccords ajourés FOLLIS. Email luxe. Jeu de direction luxe chromé indéréglable. Manivelles DURAX. Double plateau Dural avec dérailleur de pédalier Simplex. Pédales LYOTARD. Jantes RAID. Moyeux RMM luxe. Guidon randonneur AVA. Freins MAFAC avec leviers « professionnel » ou « sous-guidon ». Garde-boue MAVIC super Cyclo Raid. Porte-bagages AV. et AR. « randonneur ». Selle H. GAUTHIER. Trousse MAFAC. Roue libre MOYNE 4 dentures. Chaine Brampton 2,38. Pompe baguée de 48 × 24. Timbre.
Sur demande : chromage à l'Italienne.

B 6 POLY 58



Cadre brasé à raccords ajourés FOLLIS. Email luxe. Jeu de direction luxe chromé indéréglable. Manivelles DURAX traitées. Double plateau avec dérailleur de pédalier SIMPLEX. Pédales LYOTARD. Jantes RAID. Moyeux RMM luxe. Guidon randonneur AVA. Freins MAFAC avec leviers « professionnel » ou « sous-guidon ». Garde-boue LEFOL martelés à bandeaux super Cyclo. Porte-bagages AV. et AR. « randonneur » en tube. Selle cuir traité H. GAUTHIER. Trousse MAFAC. Roue libre MOYNE 4 dentures. Chaine BRAMPTON 2,38. Pompe baguée 48 × 24. Timbre AD-HOC.
Sur demande : chromage à l'Italienne.

B 7 DEMI-COURSE 58

"Sécurité"

Cadre brasé à raccords NERVEX ajourés et spécialités « LE DORLAY » toutes attaches brasées ou soudées au cadre. Porte-bagages amovible. Carter de chaine. Jeu de direction cranté chromé. Manivelles chromées. Freins luxe chromés à tasseaux. Guidon et jantes chromés. Selle cuir. Rayons INOX. Eclairage luxe. Chaine Brampton. Roue libre 18 dents. Pompe. Pneumatiques DUNLOP 650 demi-ballon. Sacoche de selle garnie. Timbre. Email noir ou couleur sur antirouille. Supplément pour dérailleur 3 vitesses SIMPLEX, et pour cadre mixte ou berceau.

"Robustesse"

Cadre brasé monté avec spécialités « Le Dorlay » et raccords NERVEX. Porte-bagages sport. Jeu de direction cranté chromé. Manivelles Durax chromées. Pédales LYOTARD chromées. Moyeux RMM chromés. Jantes et guidon course AVA chromés. Rayons INOX. Freins BEBO. Garde-boue LEFOL martelé à bandeaux. Selle H. GAUTHIER course premier choix. Eclairage luxe. Chaine BRAMPTON 3,17. Dérailleur AR. SIMPLEX Tour de France. Roue libre 3 dentures MOYNE. Pompe. Sacoche. Pneumatiques DUNLOP 700 × 28 C. Email noir ou couleur ou antirouille.
Sur demande : 4 ou 8 vitesses.
chromage à l'Italienne.

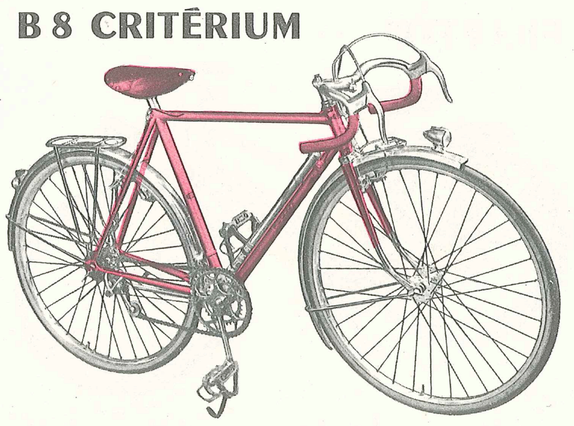
"Légèreté"

Cadre brasé à raccords NERVEX ajourés FOLLIS. Toutes attaches soudées au cadre. Porte-bagages semi-soudé et démontable. Carter de chaine alu. Garde-boue grand luxe à bandeaux. Jeu de direction indéréglable. Manivelles DURAX chromées. Freins à tasseaux soudés. Autres équipements comme sur le TOURISME 58. Sacoches de porte-bagages alu. Tête de fourche chromée. Pneumatiques rouges ou blancs. Email noir ou couleur avec décors Luxe.
Supplément pour cadre mixte ou berceau.

"Élégance"

Cadre brasé en tube Kromo extra-léger. Email luxe. Jeu de direction luxe chromé indéréglable. Manivelles DURAX traitées. Double plateau dural avec dérailleur de pédalier SIMPLEX. Pédales LYOTARD dural avec cale-pieds. Jantes MAVIC RAID dural. Moyeux RMM dural. Guidon randonneur AVA dural. Freins MAFAC avec leviers « professionnel » ou « sous-guidon ». Garde-boue MAVIC super Cyclo Raid. Porte-bagages AV. et AR. « randonneur » en tubes étirés. Selle H. GAUTHIER cuir traité. Trousse MAFAC. Roue libre MOYNE 4 dentures. Chaine BRAMPTON 2,38. Pompe baguée 48 × 24. Timbre AD-HOC.
Sur demande : Chromage à l'Italienne.
Blocages de roues rapides.

B 8 CRITÉRIUM



FOLLIS